

Vk

**KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA  
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN OMASSA  
JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ**

**VOIMASSA 1. 6. 1980 LUKIEN**

Helsinki 1980

08  
TIE-

## KULJETUSMAKSUNEUVOTTELUKUNNAN ASETTAMINEN JA TEHTÄVÄT

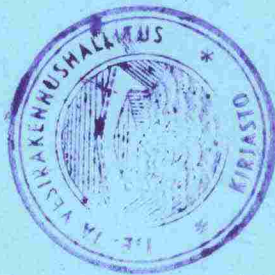
Tie- ja vesirakennushallituksen ja Suomen Kuorma-autoliitto ry:n esitysten perusteella on liikenneministeriö kirjeellä n:o 10228/770-71/8.2.1972 oikeuttanut tie- ja vesirakennushallituksen perustamaan pysyväisluontoisen neuvottelukunnan selvittämään tie- ja vesirakennuslaitoksen kuljetuksia suorittavien kuorma-autojen kuljetusmaksukysymyksiä.

Tie- ja vesirakennushallitus perusti 6.6.1972 neuvottelukunnan (TVH:n kirje n:o Tr-2062/6.6.1972), jonka tulee tehdä kuljetusmaksuja koskevat ehdotuksensa tie- ja vesirakennushallitukselle, joka ennen niiden käyttöönottoa hankkii niihin voimassaolevien määräysten mukaisen hyväksynnän.

## KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN

Jos taksojen tai ohjeitten noudattamisesta tai soveltamisesta syntyy erimielisyyttä eikä niistä päästä yksimielisyyteen on tästä viipymättä ilmoitettava tie- ja vesirakennushallituksen rakennusosaston tienrakennustoimistolle.

Periaatteelliset kysymykset ja näistä annettavat ohjeet on pyrittävä käsittelemään TVL:n kuljetusmaksuneuvottelukunnassa.



KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA TIE- JA VESIRAKENNUS-  
LAITOKSEN OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

Sisällysluettelo

Sivu

1	MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATTAVAT YLEISET PERIAATTEET	1
1.1	KULJETUSMAKSUJEN SOVELTAMINEN	1
1.2	ERIKOISTAKSAT	1
1.3	TARJOUSTEN PYYTÄMINEN KULJETUSMAKSUISTA	1
1.4	MAARAKENNUSURAKOIDEN KULJETUKSET	1
1.5	AUTOJEN TYÖHÖNOTTO	2
1.6	TILAAJAN JA KULJETUSTYÖN SUORITTAJAN EDUSTAJAT	2
1.7	LIIKENNEOIKEUDET	2
1.8	AUTOJEN REKISTERÖINTI	2
1.9	YLIPAINOISET JA YLISUURET KULJETUKSET	3
1.10	KUORMASUURUUDET	3
1.11	KUORMIEN TASAAMINEN JA KUORMASUURUUKSIEN TOTEAMINEN	4
1.12	PERUSTOSITTEET	4
1.13	SUOJAKYPÄRÄN KÄYTTÖ	5
2	YKSIKKÖHINTA- JA TUOTANTOPALKKIOTAKSAT	5
2.1	KÄYTTÖ	5
2.1.1	Yksikköhintataksa	5
2.1.2	Tuotantopalkkiotaksa	6
2.1.3	Menopaluuotaksa	7
2.1.4	Kuljetukset täysperävaunuautoilla	7
2.1.5	Asfalttimassan kuljetukset	7
2.1.6	Louheen ja kivien kuljetus	7
2.1.7	8/13 tonnin akseli/telipainoa vastaavat kuljetukset	7
	Taulukko 1: Yksikköhinta-tuotantopalkki- ja menopaluuotaksat	8

	Sivu
2.1.8	Taajama-alueen taksat 9
2.1.9	Lisälaite- ja erikoisrakennekorvaukset 9
2.2	TYÖAIKA 9
2.2.1	Työajan määräytyminen 9
2.3	ODOTUSAIKAKORVAUKSET 10
2.3.1	Työvuoron alussa 10
2.3.2	Työvuoron aikana 10
2.3.3	Työvuoron keskeytyminen 10
2.4	HIEKOITUS JA SUOLAHIEKOITUS 11
2.4.1	Koneellisesti tai siilosta kuormattuna 11
2.4.2	Auton omalla kuormauskauhalla kuormattuna 11
2.4.3	Suolan sekoitus 11
2.4.4	Hiekoituslaite 11
2.4.5	Muut korvaukset 11
2.5	KASTELU 11
2.5.1	Kuormaus tilaajan pumpulla 11
2.5.2	Kuormaus auton omalla pumpulla 12
2.5.3	Kastelusäiliöt 12
2.5.4	Muut korvaukset 12
3	A U R A U S 12
3.1	KILOMETRITAKSA 12
3.2	AIKATAKSA 13
3.3	KORVAUS AUTON LISÄVARUSTEISTA 14
3.4	VALMIUSAIKAKORVAUS 14
3.5	SÄÄNTARKKAILUKORVAUS 14
4	T U N T I - J A Y H D I S T E T T Y T A K S A S E K Ä L I S Ä L A I T E - J A H I N A U S - K O R V A U K S E T 14
4.1	TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA 14
4.1.1	Maksuperuste 14
4.1.2	Alueellinen maksuluokkaraja 15
4.2	LISÄLAITEKORVAUKSET 15
4.2.1	Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat 15
	Taulukko 3: Tunti- ja yhdistetty taksa 16
4.2.2	Vaihtolava-autot 18
4.2.3	Vetojärjestelmät 19
4.2.4	3-kaatokippi 19
4.3	KORVAUKSET KUORMA-AUTOLLA TAPAHTUVASTA HINAUKSESTA 19



	Sivu
4.3.1 Kevyiden laitteiden hinaukset	19
4.3.2 Muut hinaukset	19
4.3.3 Lisälaitteet hinauksessa	20
Liite n:o 1: Tyyppiauton kustannuslaskelma	21
Liite n:o 2: Keikka-aikojen vaihtelurajat	22
Liite n:o 3: Esimerkkejä työajan merkitsemisestä	23



KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA TIE- JA VESIRAKENNUS-  
LAITOKSEN OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

1 MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJES-  
TELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET

1.1 Kuljetusmaksujen soveltaminen

Kuljetusmaksujen soveltamisesta sekä eri taksalajeista on ennen tehtävän aloittamista ja tehtävän tai olosuhteiden muuttuessa, samoin kuin mahdollisen yli- tai kaksivuorotyön käytöstä sekä pidennetystä työajasta sovittava ennakolta tilaajan ja kuljetustyön suorittajan tai hänen edustajansa kesken.

1.2 Erikoistaksat

Jos näissä taksoissa ei ole määriteltä taksoja tai näitä taksoja ei voida soveltaa johonkin erikoisautoon, erikoisteh-  
tävään, erikoisolosuhteisiin tai auton lisälaitteeseen niin tällöin maksu jää sovittavaksi ennen kuljetustehtävän alka-  
mista tilaajan ja kuljetustyön suorittajan tai hänen edusta-  
jansa kesken. Mainituista kuljetuksista laadituista sopimuk-  
sista on jäljennökset toimitettava TVH:n rakennusosaston  
tienrakennustoimistolle rakennuskausittain.

1.3 Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista

Pelkistä kuljetusten yksikköhinnoista tai aika-, yhdistetys-  
tä- ja kunnossapidon erikoistaksasta ei tule pyytää tarjouk-  
sia, vaan korvausperusteena tulee käyttää voimassaolevia  
kuljetusmaksuja.

1.4 Maarakennusurakoiden kuljetukset

Maarakennusurakoiden, joihin sisältyy kuorma-autokalustolla  
suoritettavia kuljetuksia, tarjouspyyntöasiakirjoista tu-  
lee käydä ilmi tie- ja vesirakennuslaitoksen töissä kulloin-

kin käytössä olevat kuljetusmaksut. Jos urakkatarjouksia käsiteltäessä tarjousasiakirjoista selvästi ilmenee, että tarjoushinta kuorma-autoilla suoritettavien kuljetusten osalta on niin alhainen käytössä oleviin kuljetusmaksuihin verrattuna, ettei näitä kuljetuksia voida tarjotuilla hinnoilla sopimuksen mukaisesti suorittaa, tulee tätä seikkaa voida käyttää perusteena tarjouksen hylkäämiseen siinä tapauksessa, että urakoitsijan tarkoituksena on käyttää työhön yksityisiä ammattimaisia kuorma-autoilijoita.

#### 1.5 Autojen työönotto

Otettaessa kuorma-autoja työhön tulee tämän tapahtua niin, että tehtävään soveltuvasta kalustosta työhön otetaan ensisijaisesti työmaan kotipaikkakunnan autoja.

#### 1.6 Tilaaajan ja kuljetustyön suorittajan edustajat

Hankkeen johdon tulee ilmoittaa kuljetuksia suorittavalle kuka on kuljetuksia hoitava henkilö. Hankkeessa, jossa työskentelee useampia autoja, voivat kuljetuksien suorittajat nimetä yhdysmiehen, joka välittää hankkeen johdon antamia ohjeita autoilijoille ja neuvottelee autoilijoitten asioista hankkeen johdon kanssa. Yhdysmiehen valinnasta on ilmoitettava hankkeen johdolle. Suurissa hankkeissa yhdysmiehiä voi olla useita, jolloin hankkeen johdolle tehtävässä ilmoituksessa on selvitettävä mitä työkohteita kukin edustaa. Samaa yhdysmiestä pyritään käyttämään koko hankkeen ajan.

#### 1.7 Liikenneoikeudet

Kuljetustyön suorittajalla tulee olla voimassaoleva liikennelupa ja hänen on huolehdittava tarpeellisten siirtolupien hankinnasta ja voimassaolosta ja vaadittaessa esitettävä ne tilaaajan edustajalle.

#### 1.8 Autojen rekisteröinti

Kaikkien kuorma-autojen tulee olla rekisteröityjä ja katsas-



tettuja myöskin yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella ajettaessa. Poikkeuksen muodostavat ainoastaan ylisuuret maansiirtoautot, jotka saavat ajaa rekisteröimättä suljetulla alueella. Alueen sulkemisesta on huolehdittava asianomaisin liikennemerkkein. Mikäli ylisuurten maansiirtoautojen ajoreitti risteää tai kulkee pitkin yleiselle liikenteelle tarkoitettua tietä, tulee niille hankkia tällaiseen käytölupa kuhunkin erikseen. On huomattava, että yleiselle liikenteelle tarkoitettu tie voi olla myös yksityinen tie. Edellä mainittu koskee myös urakkatyömailla urakoitsijan omia tai urakoitsijan käyttämiä yksityisiä kuorma-autoilijoiden autoja.

#### 1.9 Ylipainoiset ja ylisuuret kuljetukset

Ylipainoisten ja ylisuurten esineiden (esineiden, joita ei voi osittaa) kuljettamiseen on saatava asianomainen lupa. Autolle, joka suorittaa tällaista kuljetustehtävää TVL:n alaisella työmaalla, on lupa hankittava työmaan toimesta. Kuljetuksen tapahtuessa kaupunkialueella tulee lupa hakea kaupungin asianomaisilta elimiltä. Ennen kuljetuksen alkamista on sovittava kuljetuksen vastuukysymyksistä ja mahdollisen kuljetusvakuutuksen tekemisestä.

#### 1.10 Kuormasuuruudet

Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisella työmaalla myös urakoitsijoitten kuljetuksissa työskentelevien autojen kuormakoosta ja lavan mitoista on oltava katsastusviranomaisen tekemä merkintä auton rekisteriotteessa. Kuljetustyön suorittaja on velvollinen huolehtimaan ja työmaan työnjohto velvollinen vaatimaan, että kuormalavojen mitat vastaavat rekisteriotteeseen tehtyjä merkintöjä ja että näitä kuormasuuruuksia myös noudatetaan. Työmaan työnjohdon on valvottava, että autoissa on asianmukaiset kilvet sekä kuormakokoa osoittavat listat ja rimat.

Milloin tien tai sillä alueella olevan sillan heikkouden vuoksi ajoneuvon akseli- tai telipaino on liikennemerkillä

rajoitettu pienemmäksi ja ajoneuvon kuormitusta on tämän johdosta vähennettävä, eikä ajoneuvon rekisteriotteessa ole katsastusmiehen toimesta merkitty kantavuuden arvoja eri akselpainoille, katsotaan liikenneministeriön kirjeellä n:o 4952/30.7.1975 antaman ohjeen mukaan kuorman suuruutta laskettaessa kulloinkin käytettävän kantavuuden olevan oikean, jos rekisteriin merkittyä kantavuutta on laskelmassa vähennetty

- a) auton osalta 1200 kg kutakin 1,0 tonnia kohti, jolla rajoitettu akseli- tai telipaino poikkeaa yleisesti sallitusta
- b) puoliperävaunun osalta vastaavasti 1000 kg sekä
- c) kaksiakselisen varsinaisen perävaunun osalta vastaavasti 2000 kg.

Auton kuormakokoa näin määrättäessä maa- ja kiviainneiden sekä öljysoran tilavuuspainoksi otetaan  $1600 \text{ kg/m}^3$  itd. Asfalttimassan kuljetuksissa ei auton kuormakokoa voida määritellä kuutiometriperustein.

#### 1.11 Kuormien tasaaminen ja kuormasuuruuksien toteaminen

Kuljetuksen tapahtuessa asutuskeskuksen tai merkityn työmaan ulkopuolella, tulee kuorma tasoittaa mahdollisimman hyvin esim. kuormajaan kauhalla lavan sivulaidoille kiinnitetyn riman tai listan korkeuteen siten, että sen suuruus on helposti todettavissa. Kuorman suuruus on yleensä todettava kuormauspaikalla tai enintään 1 km:n etäisyydellä kuormauspaikasta, kuitenkin aina ennen tieliikennelain 1 §:n mukaista yleistä tietä.

#### 1.12 Perustositteet

Kuljetustyön suorittajalle annetaan jäljennös ajopäivälistoista ja ajoneuvon työhönottoilmoituksista. Kuljetustyön suorittajalle tulevissa maksuissa mahdollisesti ilmenneen virheen korjaamiseksi tehtävistä korjausositteista annetaan jäljennös kuljetustyön suorittajalle.

## 1.13 Suojakypärän käyttö

Autossa on oltava TSH:n hyväksymää mallia oleva suojakypärä. Autonkuljettajien on käytettävä suojakypärää poistuesaan suojatusta auton ohjaamosta tai vastaavista olosuhteista, silloin kun työkohteessa muut henkilöt on velvoitettu käyttämään suojakypärää.

## 2 YKSIKKÖHINTA- JA TUOTANTOPALKKIOTAKSAT

### 2.1 Käyttö

Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksaa käytetään pääasiallisesti maa- ja kiviainesten, öljysoramassan sekä veden kuljetuksessa. Hiekoituksessa ja suolahiekoituksessa ei käytetä yksikköhintataksaa.

Kuljetustehtävissä joissa suunnitelman mukaan tai työnaikana suoritettavan tarkkailun perusteella saavutetaan keskimäärin keikka-aika, joka on liitteenä olevan taulukon (liite n:o 2) keikka-aikojen vaihtelualueen sisällä käytetään yksikköhintataksaa.

Tuotantopalkkiotaksaa käytetään keskimääräisen keikka-ajan poiketessa vaihtelualueelta joko ylittyen tai alittuen.

Maa- ja kiviainesten kuljetukset on pyrittävä järjestämään siten, että ne voidaan yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksaa käyttäen normaalisti suorittaa.

Keikka-ajan ollessa normaalia suurempi on ensisijaisesti tarkistettava työmaan työjärjestelyt ja muut tehokkuuteen vaikuttavat seikat sekä poistettava keikka-aikaa tarpeettomasti pidentävät tekijät.

#### 2.1.1. Yksikköhintataksat

Yksikköhintataksoina käytetään taulukon 1 mukaisia kiinteitä taksoja.

Auton omalla kuormauskauhalla kuormattuna maksetaan yksikköhinnan lisäksi kuormausajalta vastaavaan kokonaispaino- ja maksuluokkaan perustuva yhdistetyn taksan aikakorvausosan mukainen maksu.

Nosturista ja kuormauskauhasta maksetaan lisäkorvaukset kuljetustehtävän kokonaisajalta.

Yksikköhintataksan tuntiansiot ovat yksikköhintataksilla kuljetuksia suoritettaessa kuljetusetäisyydestä riippuen seuraavat:

Kalustotyyppi	Tuntiansio mk/h kuljetusetäisyyksillä km		
	0 - 3	3 - 10	>10
Teliautot	121,95	134,82	142,54
2-akseliset	100,55	111,42	117,54

## 2.1.2 Tuotantopalkkiotaksat

Suoriteosan taksoina käytetään taulukon 1 mukaisia kiinteitä taksoja.

Aikakorvausosan taksat ovat kokonaispainoluokittain seuraavat:

### 2-akseliset autot

- kokonaispaino	< 12 t	=	45,15 mk/h
- kokonaispaino	≥ 12 - < 14 t	=	47,01 mk/h
- kokonaispaino	≥ 14 t	=	50,75 mk/h

### Teliautot

- kokonaispaino	< 20 t	=	54,82 mk/h
- kokonaispaino	≥ 20 t	=	59,36 mk/h

Kuormauksen tapahtuessa auton omalla kuormauskauhalla tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä ei erillistä korvausta kuormausajalta suoriteta.



Nosturista ja kuormauskauhasta maksetaan lisäkorvaukset kuljetustehtävän kokonaisajalta.

#### 2.1.3 Menopaluutaksa

Kuljetustehtävissä, joissa paluu tapahtuu joko koko matkalla tai osalla matkaa kuormattuna, käytetään menopaluutaksaa, joka muodostuu menokuljetuksen osalta vastaavan kuljetustehtävän yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksasta ja paluukuljetuksen osalta suoritetaan taulukon 1 mukainen korvaus menopaluutaksalla.

Menokuorman sekä paluukuorman kuljetusetäisyytenä käytetään kaikissa tapauksissa etäisyyttä joka saadaan jakamalla ajettu matka kahdella.

#### 2.1.4 Kuljetukset täysperävaunuautoilla

Kuljetusmaksuista täysperävaunuilla tapahtuvissa kuljetuksissa sovitaan sopijapuolten kesken tapauksittain erikseen.

#### 2.1.5 Asfalttimassan kuljetukset

Asfalttimassan kuljetusmaksut sovitaan sopijapuolten kesken tapauksittain erikseen.

#### 2.1.6 Louheen ja kivien kuljetus

Louheen ja kivien kuljetuksessa kerrotaan taulukon 1 yksikköhinta ja tuotantopalkkiotaksat kertoimella 1,08. Tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä maksetaan kohdan 2.1.1 aikakorvausosan lisäksi kaikissa painoluokissa 1,65 mk/h.

#### 2.1.7 8/13 tonnin akseli/telipainoa vastaavat kuljetukset

Yksikköhintataksat  $\text{mk/m}^3 \text{ itd}$   
 Tuotantopalkkiotaksat "  
 Menopaluutaksat "

Kuljetus- etäisyys- väli km	Yksikköhintataksat 10/16 akseli/telipaino Maaseutu		Tuotantopalkkiotaksat 10/16 akseli/telipaino Maaseutu			Menopaluutaksa 10/16 akseli/telipaino Maaseutu	
	Maa	Kastelu (vedenajo)	Maa	Hlekoitus ja suolahlekoitus	Kastelu (vedenajo)	Yksikköhinta- kuljetus	Tuotantopalk- kiotaksat
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 0,250	1,95		1,00			1,69	0,95
0,250 - 0,5	2,75		1,41			2,26	1,28
0,5 - 1,0	3,12	2,63	1,60		1,35	2,28	1,30
1 - 2	3,69	3,07	1,89	2,12	1,58	2,30	1,32
2 - 3	4,32	3,75	2,22	2,57	1,92	2,39	1,40
3 - 4	5,00	4,47	2,80	3,32	2,50	2,47	1,48
4 - 5	5,66	5,17	3,17	3,81	2,89	2,56	1,57
5 - 6	6,31	5,59	3,53	4,31	3,13	2,64	1,65
6 - 7	6,95	6,03	3,89	4,80	3,37	2,73	1,73
7 - 8	7,59	6,45	4,25	5,20	3,61	2,82	1,80
8 - 9	8,24	6,90	4,61	5,61	3,86	2,91	1,88
9 - 10	8,89	7,32	4,97	6,00	4,10	3,00	1,95
10 - 11	9,60	7,80	5,60	6,74	4,55	3,08	2,02
11 - 12	10,24	8,24	5,98	7,14	4,81	3,17	2,10
12 - 13	10,89	8,68	6,35	7,55	5,07	3,26	2,17
13 - 14	11,54	9,10	6,73	7,94	5,31	3,35	2,25
14 - 15	12,20	9,54	7,12	8,34	5,57	3,44	2,32
15 - 16	12,80	9,97	7,47	8,75	5,82	3,48	2,36
16 - 17	13,39	10,42	7,81	9,14	6,08	3,53	2,39
17 - 18	13,96	10,85	8,14	9,55	6,33	3,57	2,43
18 - 19	14,55	11,27	8,49	9,97	6,58	3,61	2,47
19 - 20	15,12	11,71	8,82	10,35	6,83	3,65	2,50
20 - 21	15,72	12,13	9,17	10,76	7,08	3,70	2,54
21 - 22	16,31	12,59	9,52	11,17	7,35	3,74	2,58
22 - 23	16,87	13,01	9,84	11,55	7,59	3,78	2,62
23 - 24	17,46	13,44	10,19	11,95	7,84	3,82	2,65
24 - 25	18,04	13,88	10,53	12,36	8,10	3,87	2,69
>25	18,04 + 0,64	13,88 + 0,43	10,53 + 0,38	12,36 + 0,39	8,10 + 0,24	3,87 + 0,14	2,69 + 0,10

Vastaavat tonnitaksat saadaan jakamalla  $\text{m}^3 \text{ itd}$  - taksa 1,6:lla.  
 Vedenajossa  $\text{mk/m}^3 = \text{mk/t}$

Suoritettaessa kuljetuksia alueella, jossa kuormasuuruudet määräytyvät 8/13 t akseli/telipainojen perusteella, kerrotaan taulukon 1 taksat kertoimella 1,38.

#### 2.1.8 Taajama-alueen taksat

Kuljetuksissa taajama-alueilla kerrotaan taulukon 1 taksat kertoimella 1,21.

Taajama-alueelle tarkoitettuja taksoja käytetään silloin kun kuljetukset tapahtuvat joko kokonaan tai pääosiltaan rakennetulla asemakaava-alueella.

Taajama-alueelle tarkoitettujen taksojen käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken.

#### 2.1.9 Lisälaitte- ja erikoisrakennekorvaukset

Auton vetojärjestelmistä ja lisälaitteista yksikköhinnan ja tuotantopalkkion lisäksi maksettavat korvaukset on määriteltä kohdassa 4.

#### 2.2 Työaika

##### 2.2.1 Työajan määräytyminen

Työajaksi, johon tuotantopalkkion aikakorvausosan maksaminen ja yksikköhintataksojen tuntiansion seuraaminen perustuvat, luetaan

- kuormaus-, purkaus-, kääntymis- ja peruutusajat
- ajoajat
- ruokailu- ja kahvitauot, silloin kun niitä ei pidetä
- työstä johtuvat, autosta riippumattomat odotusajat, joille ei suoriteta erillistä korvausta

Työajaksi ei lueta

- pidettyjä kahvi- ja ruokataukoja
- auton korjaus- ja huoltoaikoja

- muita autosta riippuvia odotusaikoja
- ennakolta ilmoitettua, pituudeltaan määrättyä taukoaikaa, jona aikana autoilija voi poistuaakin työpaikalta
- niitä odotusaikoja, joilta suoritetaan erillinen korvaus

Työajan määräytymistä selventäviä esimerkkejä liitteessä n:o 3.

## 2.3 Odotusaikakorvaukset

### 2.3.1 Työvuoron alussa

Jos työvuoroa sääolosuhteiden, konerikon tms. johdosta ei päästä lainkaan aloittamaan tai keskeytys tulee 30 min. kuluessa työvuoron alkamisesta, korvataan työmaalle saapuneille autoille yhden tunnin osalta odotuskorvaus yhdistetyn taksan aikakorvausosan suuruisena.

### 2.3.2 Työvuoron aikana

Suoritettaessa kuljetuksia yksikköhintataksaa käyttäen maksetaan yli 30 min. pituisilta keskeytyksiltä odotusaikakorvaus yhdistetyn taksan aikakorvausosan suuruisena.

Tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä em. keskeytysajat luetaan työaikaan, jolta aikakorvausosa maksetaan, joten taksan lisäksi ei suoriteta mitään lisäkorvausta.

Jos auto voi poistua työmaalta keskeytyksen aikana määräajaksi maksetaan tältä ajalta korvaus yhdistetyn taksan aikakorvausosan suuruisena kuitenkin enintään kahdelta tunnilta työvuoron aikana.

### 2.3.3 Työvuoron keskeytyminen

Jos konerikko, sääolosuhteet tms. aiheuttaa työvuoron keskeytymisen siten, ettei vuoroa enää jatketa, ei autoille suoriteta erillistä korvausta työvuoron keskeytymisestä.



2.4 Hiekoitus ja suolahiekoitus

2.4.1 Koneellisesti tai siilosta kuormattuna

Kuorma-autolla tai hiekoituslaitteella suoritettavasta teiden hiekoituksesta ja suolahiekoituksesta maksetaan taulukon 1 tuotantopalkkiotaksan mukaiset korvaukset.

KULJETUSETÄISYYTENÄ käytetään kuormauspaikan ja purkupaikan päätepisteen välistä kuljetusetäisyyttä. Mikäli purku tapahtuu meno-paluusuunnassa, saadaan kuljetusetäisyys jakamalla keikan kokonaisajomatka kahdella.

2.4.2 Auton omalla kuormauskauhalla kuormattuna

Maksut kohtien 2.1.1 ja 2.1.2 mukaisesti.

2.4.3 Suolan sekoitus

Tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä ei sekoitusajalta makseta mitään erillistä korvausta.

2.4.4 Hiekoituslaite

Hiekoituslaitteen ollessa liikenteenharjoittajan maksetaan siitä korvausta hiekoitustehtävän kokonaisajalta 7,30 mk/h (LL 869).

2.4.5 Muut korvaukset

Korvaukset kuljetuksista 8/13 t vastaavilla kuormasuuruuksilla, kuljetuksista taajama-alueilla sekä lisälaitte- ja erikoisrakennekorvaukset maksetaan kohtien 2.1.7, 2.1.8 ja 4.2 mukaisesti.

2.5 Kastelu

2.5.1 Kuormaus tilaajan pumpulla

Kuorma-autolla suoritettavasta tien pinnan ja tien rakennekerrosten kastelusta maksetaan taulukon 1 tuotantopalkkiotaksan tai yksikköhintataksan mukaiset korvaukset.

TILAAJAN KASTELUSÄILIÖN ollessa auton kantavuuteen nähden liian pieni, merkitään kuljetettavaksi kuormaksi se kuorma, joka autolla saataisiin kantavuutta vastaavalla kastelusäiliöllä.

KULJETUSETÄISYYTENÄ käytetään kuorma- ja purkupaikan päätekohtan välistä kuljetusetäisyyttä. Mikäli purkaminen tapahtuu meno-paluusuuntaan saadaan kuljetusetäisyys jakamalla keikan kokonaisajomatka kahdella.

#### 2.5.2 Kuorma- ja purkupaikan omalla pumpulla

Mikäli kuorma- ja purkupaikan liikenteenharjoittajan omalla pumpulla suoritetaan pumpusta korvausta 7,10 mk/h (LL 846) kastelutehtävän kokonaisajalta.

#### 2.5.3 Kastelusäiliöt

Kastelusäiliön ( $\sim 8 \text{ m}^3$  lasikuitusäiliö) ollessa liikenteenharjoittajan maksetaan siitä kastelutehtävän kokonaisajalta 6,00 mk/h (LL 847).

#### 2.5.4 Muut korvaukset

Korvaukset 8/13 t vastaavilla kuormasuuruuksilla ajosta, kuljetuksista taajama-alueilla sekä lisälaite- ja erikoisrakennekorvaukset maksetaan kohtien 2.1.1, 2.1.2 ja 4.2 mukaisesti.

### 3 AURAUS

#### 3.1 Kilometritaksa

Kuorma-autolla suoritettavasta teiden aurauksesta maksetaan aurauuskilometrilta 2-akselisille autoille 3,89 mk/km (TL 322) ja telirakenteisille autoille 4,41 mk/km (TL 323).

Auraustaksat sisältävät korvauksen myös lyhyehköistä tyhjääajoista ( $\leq 6$  km aurausjaksoa kohti) sekä auraustehtävän aloitus- ja lopetustoimiin liittyvistä seisonta-ajoista samoin kuin normaaleista ajoradan aurauksen yhteydessä suoritettavista linja-autopysäkkien ja maitolaituritasanteiden sekä muiden erillisalueiden aurauksesta aikataksan yhteydessä mainituin poikkeuksin. Tyhjänä ajomatkan ollessa normaalia pitempi (yli 6 km) maksetaan siitä erillinen korvaus auton kokonaispainoa vastaavan yhdistetyn taksan mukaan.

### 3.2

#### Aikataksa

Auraustehtävissä, joissa aurataan erillisenä työvaiheena risteyksiä, rautatieylikäytäviä, pysäköinti- ja levähdysalueita yms., maksetaan näihin käytetyltä työajalta taulukossa 2 esitettyä tuntihintaa, mikäli keskimääräinen aurausnopeus jää normaalia ( $\sim 35$  km/h) alhaisemmaksi.

Koko auraustehtävästä voidaan sopia maksettavaksi myös taulukon 2 mukainen tuntihinta, jos erillisalueiden suuren lukumäärän tai tien kapeuden, mutkaisuuden, mäkisyyden yms. tekijäin johdosta aurausnopeus jää normaalia nopeutta ( $\sim 35$  km/h) alhaisemmaksi tai em. tekijäin todetaan aiheuttavan tuntiansion jatkuvan alituksen.

Taulukon 2 tuntimaksun käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja auraustehtävän suorittajan kesken.

Kokonaispainoryhmä		(TL 335) Aurauksen tuntihinta mk/h
2-akseliset autot		
Kokonaispaino	$\leq 12$ t	106,25
- " -	$> 12 - \leq 14$ t	110,63
- " -	$> 14$ t	119,42
Teliautot		
Kokonaispaino	$\leq 20$ t	125,06
- " -	$> 20$ t	135,40

Taulukko 2. Aurauksen tuntihinta eri kokonaispainoryhmissä.

### 3.3 Korvaus auton lisävarusteista

Liikenteenharjoittajan omasta aurasta sovitaan korvaus erikseen.

Liikenteenharjoittajalle, joka suorittaa auraustehtäviä tilapäisesti (nk. vara-aurausauto), voidaan antaa sovituksi ajaksi käyttöön tilaajan omistamat laitteet, jolloin asennuksen kustantaa tilaaja tai sovitaan asennuskustannuksista erikseen.

### 3.4 Valmiusaikakorvaus

Velvollisuuden olla auraussopimuskautena valmiina suorittamaan auraussopimuksen edellyttämiä auraustehtäviä maksetaan tästä erillistä valmiusaikakorvausta tilaajan ja auraustyön suorittajan tekemän sopimuksen mukaisesti.

### 3.5 Sääntarkkailukorvaus

Mikäli autoilija suorittaa tehdyn sopimuksen mukaan sääntarkkailun, maksetaan tästä erillistä korvausta samoin perustein kuin TVL:n omille työntekijöille.

## 4 TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA SEKÄ LISÄLAITE- JA HINAUSKORVAUKSET

### 4.1 Tunti- ja yhdistetty taksa

#### 4.1.1 Maksuperuste

TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA määräytyy kaluston kokonaispainon perusteella.



Kaluston sijoittuminen kokonaispainoluokkiin määräytyy rekisterikirjaan merkityn kokonaispainon perusteella.

Tunti- ja yhdistetty taksa on tarkoitettu aikatyöluonteisiin kuljetustehtäviin eikä sitä käytetä maa- ja kiviainesten kuljetuksissa.

TUNTITAKSA suoritetaan siltä työajalta, minkä auto on tilaajan käytettävissä. Työajaksi luetaan kohdassa 2.2.1 määritetty aika. Tuntitaksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka työvuorossa tai sitä lyhyemmässä kuljetustehtävässä, molemmissa tuntia kohti laskettuna, on alle 15 km.

YHDISTETYLLÄ TAKSALLA ajettaessa suoritetaan siltä ajalta, minkä auto on tilaajan käytettävissä, yhdistetyn maksun aikakorvaus (mk/h) ja ajetulta matkalta yhdistetyn maksun kilometrikorvaus (mk/km). Yhdistettyä taksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka tuntia kohti laskettuna ylittää 15 km.

TUNTI- JA YHDISTETYT TAKSAT on eri kokonaispaino- ja maksuluokissa, sekä alueelliset maksuluokat esitetty taulukossa 3.

- 4.1.2 Alueellisen maksuluokkarajan yli tapahtuvissa kuljetustehtävissä voidaan samassa kuljetustehtävässä joutua käyttämään eri alueelliseen maksuluokkaan kuuluvia autoja. Sellaisissa ilman siirtolupaa tapahtuvissa tehtävissä (esim. kunnossapito), jotka tapahtuvat kahdella tai useammalla liikennealueella, voidaan tarvittaessa sopia, minkä liikennealueen maksuluokkaa kuljetustehtävässä käytetään. Kuljetustehtävän tapahtuessa eri maksuluokkien alueella määräytyy maksuluokka tällaisessa tapauksessa auton asemapaikkakunnan maksuluokan mukaan.

Asemapaikkakunnaksi katsotaan se alue, jossa autolla on oikeus liikennöidä liikenneluvan tai siirtoluvan perusteella.

- 4.2. Lisälaittekorvaukset

- 4.2.1 Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat

Taulukko 3. Tunti- ja yhdistetty taksa

Ajoneuvotyyppi	Kokonaispainoluokka kg	Tuntitaksa (TL 131)		Yhdistetty taksa (TL 132)			
		mk/h		Aikakorvaus mk/h		Km-maksu mk/km	
		I	II	I	II	I	II
Kevyt pakettiauto	enintään 2599	45,54	43,42	35,14	33,49	0,90	0,87
Raskas pakettiauto	2600 ja yli	47,20	44,90	36,06	34,32	0,96	0,93
Kevyt kuorma-auto	enintään 5999	52,81	50,23	39,10	37,17	1,15	1,09
- " -	6000 - 7999	57,68	54,92	42,04	40,02	1,26	1,21
- " -	8000 - 9999	62,10	59,16	44,62	42,50	1,37	1,32
- " -	10000 - 11999	66,06	62,93	47,20	44,99	1,48	1,43
Keskiraskas kuorma-auto	12000 - 13999	68,82	65,41	49,22	46,83	1,57	1,50
- " -	14000 - 16999	75,26	71,67	52,99	50,51	1,70	1,62
Raskas kuorma-auto	17000 - 19999	78,57	74,89	55,02	52,44	1,82	1,74
Raskas kuorma-auto ja kevyt ajoneuvoyhdistelmä	20000 - 24999	85,10	81,05	59,43	56,67	1,96	1,88
Kevyt ajoneuvoyhdistelmä	25000 - 29999	92,83	88,41	64,03	61,00	2,15	2,08
Keskiraskas ajoneuvoyhdistelmä	30000 - 34999	99,91	95,22	68,08	64,86	2,29	2,21
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	35000 - 39999	103,87	98,90	69,28	65,87	2,42	2,33
- " -	40000 ja yli	106,08	101,11	70,29	66,88	2,52	2,41

Maksuluokka I: Lapin lääni ja entinen Helsingin liikennealue (sellaiset Helsingin liikennealueella asemapaikan omaavien tilausliikennelupien nojalla suoritettavat kuljetukset, jotka joko tahtuvat tai joiden toinen päätepiste on tällä alueella)

Maksuluokka II: Muu Suomi

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nosturia tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Hydrauliset nivelpuominosturit

Nostokyky		Lisämaksu mk/h
kNm	kpm	
enintään 35,00	enintään 3500	18,70 (LL 850)
35,01 - 65,00	3501 - 6500	22,60 (LL 851)
65,01 - 90,00	6501 - 9000	32,50 (LL 852)
Sähkö- ja käsikäyttöiset piennosturit		5,50 (LL 853)

Yli 90 kNm (yli 9000 kpm) nivelpuominosturilla varustetun raskaan kuorma-auton maksut sovitaan tilaajan ja kuljetuksen suorittajan kesken erikseen (LL 45).

b) Perälaitanosturit

Nostovoima		Lisämaksu mk/h
kN	kp	
10	1000	4,00 (LL 854)
15	1500	4,40 (LL 855)
20	2000	5,00 (LL 856)

Milloin VINTTURIA tarvitaan maksetaan siitä edellä olevan nosturikorvauksen lisäksi 5,90 mk/h (LL 857).

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kuormaukseen käytetään auton omaa KUORMAUSKAUHAA, suoritetaan kuormauskauhas- ta erikseen lisäkorvausta 8,30 mk/h (LL 858).

#### 4.2.2 Vaihtolava-autot

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa vaihtolava-autoa tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Maasta nostettava vaihtolava koneistoinen

Vetovoima		Lisämaksu peruslavalla mk/h
kN	kp	
80	8000	15,70 (LL 859)
120	12000	18,70 (LL 860)
160	16000	27,10 (LL 861)

b) Tukijaloin varustettu vaihtolava koneistoinen

Laitteen käyttötarkoitus	Lisämaksu mk/h	
	Avolava	Umpilava
Käyttö ilman perävaunua peruslavalla	18,90 (LL 862)	24,80 (LL 864)
Perävaunun käyttöön perus- lavoilla (2 kpl)	30,80 (LL 863)	42,60 (LL 865)

Tilaaajan käyttöön luovutetun lisälavan maksuna saadaan veloittaa alla mainittu lavahinta, kuitenkin enintään kolmen lisälavan osalta. Mikäli tilaaja omistaa ja huoltaa laitteistohintaan sisältyvät peruslavat, vähennetään yllämainittuja tuntimaksuja vastaavilla lisälavahinnoilla.

c) Lisälavat

Lavatyyppe	Lisämaksu mk/h
Maasta nostettava vaihtolava	5,30 (LL 866)
Avolava tukijaloin (6 m)	6,90 (LL 867)
Umpilava tukijaloin (6 m)	12,90 (LL 868)



#### 4.2.3 Vetojärjestelmät

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nelipyörä- ja teli-vetoisia tai kitkavetolaitteella varustettuja autoja tarvitaan, suoritetaan näille tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi 6,69 mk/h (LL 875). Kuusipyörävetoisille autoille maksetaan tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi korvauksena 14,70 mk/h (LL 876). Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksalla ajettaessa maksetaan lisäkorvausta kuten edellä tunti- ja yhdistetyn taksan osalta.

#### 4.2.4 3-kaatokippi

Siltä kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa 3-kaatokippiä tarvitaan, maksetaan autolle lisäkorvausta 8,60 mk/h (LL 871). Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksalla ajettaessa maksetaan em. lisäkorvaus yksikköhinnan tai tuotantopalkkiotaksan lisäksi.

#### 4.3 Korvaukset kuorma-autolla tapahtuvasta hinauksesta

Hinauksissa maksetaan tunti- ja yhdistetty taksa auton kokonaispainoluokkaa vastaten (auton vetojärjestelmistä kohdassa 4.2.3 tulevat lisäkorvaukset huomioonottaen) seuraavasti:

##### 4.3.1 Kevyiden laitteiden hinaukset

Jos hinausnopeus ei ole rajoitettu maksetaan auton kokonaispainoluokkaa vastaavan tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi korvausta 5,15 mk/h (LL 878). Hinausnopeuden ollessa rajoitettu maksetaan edellä mainituin perustein määrätty taksa 20 % korotettuna (LL 880).

##### 4.3.2 Muut hinaukset

Hinattavan laitteen tai painokuormalla lisätyn hinattavan laitteen painon ylittäessä vetoauton kantavuuden maksetaan kohdan 4.3.1 ensimmäisessä kappaleessa määritetty taksa 50 % korotettuna (LL 881).

#### 4.3.3 Lisälaitteet hinauksessa

Tarvittavista lisälaitteista maksetaan korvaus kohdissa 1.2 tai 4.2 esitetyin perustein.

TVL/KAL  
Kuljetusmaksut

KUSTANNUSLASKELMA n:o 1  
12.5.1980

## LASKENTATIEDOT

KULJETUSLAJI: Maansiirto	AUTON HINTA	MK	339110
AJONEUVO: 3-aks. kuorma-auto	RENKAAT	MK	19730
KOKONAISPAINO: 22000 kg	HINTA RENKAITTA	MK	319380

## KUSTANNUSTEKIJÄT

KULJETUSMATKA	KM	0-3	3-10	>10
KAYTTÖTUNNI	H/A	1800	1800	1800
AJOSUORITE	KM/A	24000	55000	80000
POLITTOAINEEN KULUTUS	L/100KM	50	40	35
PJTOAIKA	A	7.0	7.0	7.0
JÄÄNNÖSARVU	%	13.5	13.5	13.5
JÄÄNNÖSAKUO	MK	45780	45780	45780
POISTETTAVA HANKINTAKUSTANNUS	MK	273600	273600	273600
KESKIMÄÄKÄINEN PAAUMA	MK	213397	213397	213397

## PITOKUSTANNUKSET

POISTON KIINTEÄ OSUUS	5 %/A	MK/A	13680	13680	13680
KORKO+TOIM.YLIJ.KIINT.OSUUS	13 %	MK/A	27742	27742	27742
AJONEUVOVERO		MK/A	3750	3750	3750
LIIKENNEVAKUUTUS		MK/A	5448	5448	5448
AUTOVAKUUTUS (BCE)		MK/A	1809	1809	1809
KIINTEAT TYÖKUSTANNUKSET		MK/A	44691	44691	44691
PITOKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		MK/A	97120	97120	97120
		MK/H	53.96	53.96	53.96

## KAYTTÖKUSTANNUKSET

POISTON MUUTTUVA OSUUS		MK/A	25406	25406	25406
TOIMINTAYLIJ.MUUTTUVA OSUUS	3 %	MK/A	6402	6402	6402
RENGASKUSTANNUKSET		MK/A	14565	14565	14565
POLITTOAINEKUSTANNUKSET	201.4 P/L	MK/A	24168	44308	56392
HUOLTOKUSTANNUKSET	15 %	MK/A	3625	6646	8459
KORJAUSKUSTANNUKSET	55 %	MK/A	25094	25094	25094
MUUTTUVAI TYÖKUSTANNUKSET		MK/A	13407	13407	13407
KAYTTÖKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		MK/A	112667	135828	149725
		MK/H	62.59	75.46	83.18

## HALLINTOKUSTANNUKSET

MK/A	9713	9713	9713
MK/H	5.40	5.40	5.40

## KOKONAISKUSTANNUKSET

KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	MK/A	219500	242661	256558
AIKAKUSTANNUKSET	MK/H	59.36	59.36	59.36
MATKAKUSTANNUKSET	MK/H	62.59	75.46	83.18
YHTEENSÄ	MK/H	121.95	134.82	142.54

## Keikka-aikojen vaihtelurajat

Kuljetus- etäisyys- väli km	Keikka-aika		Kuljetus- etäisyys väli km	Keikka-aika	
	Alaraja min	Yläraja min		Alaraja min	Yläraja min
0 - 0,250	6,5	9,0	12 - 13	33	40
0,250 - 0,5	9,0	12,0	13 - 14	35	43
0,5 - 1	11,0	13,5	14 - 15	37	45
1 - 2	13	16	15 - 16	39	47
2 - 3	15	18	16 - 17	40	49
3 - 4	16	20	17 - 18	42	51
4 - 5	18	22	18 - 19	44	54
5 - 6	20	25	19 - 20	46	56
6 - 7	22	27	20 - 21	48	58
7 - 8	24	30	21 - 22	50	61
8 - 9	26	32	22 - 23	51	63
9 - 10	28	34	23 - 24	53	65
10 - 11	30	36	24 - 25	55	67
11 - 12	32	38			

Taksalaskennassa käytetyt ajonopeudet eri etäisyyksillä sekä vastaavat seisona-ajat

Etäisyys km	Ajonopeus km/h	Seisonta- aika min/keikka	Etäisyys km	Ajonopeus km/h	Seisonta- aika min/keikka
0 - 0,250	10	6	3 - 4	40	8
0,250 - 0,5	15	8	4 - 8	45	8
0,5 - 1,0	20	8	8 - 15	50	9
1 - 2	27	8	> 15	55	9
2 - 3	35	8			



Esimerkkejä työajan merkitsemisestä

Suoritetaan murskeen kuljetusta murskaamolta varastokasaan ajomatkan ollessa 12,40 km. Työ tehdään yksivuorotyönä (klo 7.00 - 16.00) yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksalla.

1. Kaikki autot tulevat työmaalle klo 7.00 ja suorittavat työtä koko työvuoron siten että viimeinen auto purkaa kuormansa klo 16.00. Kuormauskoneen kuljettaja pitää kahvitauot.  
Kaikkien autojen työaika 7 h 36 min.
2. Kuljetus suoritetaan kuten edellä. Eräs auto poistuu purkauspaikalta luvatta klo 15.13 hakematta enää uutta kuormaa. Kuljetuksessa todettu keikka-aika 38 min.  
Tälle autolle tulee työaika seuraavasti  
 $7\text{ h }36\text{ min} - 47\text{ min} = 6\text{ h }49\text{ min}.$   
Ajopäivälistaan tulee huomautuskohtaan merkintä kyseisestä tapahtumasta.
3. Autojen työhöntuloaika sovittu etukäteen porrastetuksi 5 min. välein (6.30, 6.35, 6.40-----). Kuormauskone lopettaa työnsä klo 15.30 ja viimeinen auto purkaa kuormansa klo 16.00. Kaikille autoille tulee työajaksi 7 h 36 min.

